

Mobilfalt.

ALR-Seminar

Die Zukunft von Mobilität in ländlichen Räumen

7. November 2016 Königsutter am Elm

Horst Benz

Geschäftsführer kremobil GmbH

konzeptionelle Vorarbeiten

Projektsteuerung Mobilfalt

kreamobil
gemeinsame Mobilität gestalten

Mobilfalt
NVV

Hintergrund

Mobilfalt ist ein Innovationsprojekt des Nordhessischen VerkehrsVerbundes (NVV) mit dem Werra-Meißner- und dem Schwalm-Eder-Kreis, finanziert und unterstützt durch das Land Hessen.

Ziel von Mobilfalt:

Einbindung privater PKW-Fahrten in den ÖPNV



Starke Partner für Mobilfalt



Weitere Partner im Mobilfalt-Projekt:



buena la vista



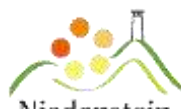
Beteiligte Kommunen:



Nentershausen



Witzenhausen



Niedenstein
Niedenstein



Sontra



Herleshausen

Wie funktioniert Mobilfalt?

- **Festgelegte Strecken, auf denen Fahrtwünsche und Fahrtangebote abgegeben werden können.**
- **Wünsche und Angebote können nur zu den Zeiten abgegeben werden, in denen kein Bus fährt.**
- **Wenn zu einem abgegebenen Fahrtwunsch später kein privates Fahrtangebot vorhanden ist: Fahrgast wird mit Taxi befördert (= Mobilitätsgarantie)**
- **Wenn Mitfahrt mit privatem Fahrer zustande kommt: Fahrer erhält 30 Cent/km vom NVV**

Wie funktioniert Mobilfalt?

- Tarif für Fahrgäste: 1,- EUR für kurze Strecken, 2,- EUR für längere Strecken
- Begleichen des Tarifs bargeldlos über internes Konto an den NVV



Erreichbarkeit von Mobilfalt

Fahrwünsche und Fahrtangebote können abgegeben werden über

- eine Mobilfalt-Internetplattform,
- die NVV-Fahrplanauskunft,
- über die Mobilfalt-App oder
- telefonisch in der Mobilitätszentrale

Rechtliche Einordnung von Mobilfalt-Fahrten

Entscheidung des Regierungspräsidiums Kassel:

**Mobilfalt-Fahrten unterliegen nicht dem
Personenbeförderungsgesetz (PBefG)**

- **Fahrer benötigen keinen Personenbeförderungsschein**
- **Mitfahrer sind über normale Kfz-Haftpflichtversicherung mitversichert**
- **Keine Besonderheiten für Fahrzeuge**

Derzeitige verkehrliche Einbindung

- **Mobilfalt garantiert in den „Mobilfalt-Gemeinden“ eine stündliche und tägliche Erreichbarkeit aller Ortsteile von 5 Uhr bis Mitternacht**
- **Mobilfalt bindet Ortsteile an den Gemeindehauptort, das Einkaufszentrum, den Bahnhof und das regionale Busnetz an**
- **Mobilfalt stellt keinen Parallelverkehr dar: keine Mobilfaltfahrt wenn der Bus fährt.**

Marketing

- zu Beginn: Starthelfer vor Ort (ehrenamtliche Helfer)
- Enge Zusammenarbeit mit der Nahverkehr-Werra-Meißner und den Bürgermeistern vor Ort
- Broschüren, Filme, Plakate, Infostände vor Ort, Präsentationen bei Veranstaltungen...
- heute: drei professionelle Kräfte vor Ort

Herausforderung

- Mehr Fahrer müssen gewonnen werden
- Fahrer unterscheiden sich hinsichtlich Motivlage:
 - Fahrer, die fahren, wenn es benötigt wird
 - Fahrer, die andere auf ohnehin geplanten Fahrten mitnehmen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

**Weitere Infos:
www.mobilfalt.de
www.nvv.de
mobilfalt@nvv.de**

horst.benz@creamobil.de

